



# RESUMEN PRESUPUESTARIO

## AÑO FISCAL 2020–2021

Departamento de Transportación y Obras Públicas  
Diciembre 2019

Sing-off			
Position	Name	Signature	Date (mm/dd/yyyy)
Executive Sponsor	Carlos Contreras Aponte		12/18/19
Human Resources Director	Angel L. López		12/18/19
Budget and Finances Director	Emilse Y. Garcia Rosario		12/18/19

El informe fue preparado conforme a la solicitud presupuestaria del Año Fiscal 2020-2021 de los fondos 111, 245, 253 y 299.

**CONFIDENTIAL DRAFT**

PREPARED FOR GOVERNMENTAL POLICY DELIBERATION

SUBJECT TO MATERIAL CHANGE

**INSTRUCCIONES**

- A. Utilice la tecla **TAB** para mover el cursos (horizontalmente "-->", luego a la siguiente línea inferior).
- B. Debe completar todos los campos/cuadros color crema; comience con el campo/cuadro **A12 (Agency #)**, para que 'cargue' el Baseline.
- C. Es indispensable entrar correctamente el **Número de Programa**, para que la hoja selecciones el **Nombre** correcto.
- D. El **Baseline** se debe completar totalmente y exacto, de manera que no refleje **descuadre->** (línea 16, columnas C a la H).
- E. No puede editar las formulas, pues la hoja-template está protegida.
- F. Entre todas las cifras (\$) desde la línea 19, **AL MILLAR / 000s Omitted**.

Agency #	Agency Name
49	Puerto Rico Department of Transportation and Public Works

Programa Número	Prioridad	Baseline						+/- Ajustes						= Presupuesto Ajustado					
		GF Payroll	GF Opex	TOTAL GF	SRF Payroll	SRF Opex	TOTAL SRF	GF Payroll	GF Opex	TOTAL GF	SRF Payroll	SRF Opex	TOTAL SRF	GF Payroll	GF Opex	TOTAL GF	SRF Payroll	SRF Opex	TOTAL SRF
		15,805	0	15,805	16,313	22,682	38,995	4,114	178,799	182,913	206	20,627	20,833	19,919	178,799	198,718	16,519	43,309	59,828
		0	0	0	0	0	0												
1308	2			0	541	5,442	5,983			0	0	1,338	1,338	0	0	0	541	6,780	7,321
		<i>Cuerpo de Ordenamiento del Tránsito</i>																	
1312	1			0	15,356	16,958	32,314			0	206	19,111	19,317	0	0	0	15,562	36,069	51,631
		<i>Reglamentación de Vehículos de Motor y Servicios al Conductor</i>																	
1311		8,783	0	8,783	416	282	698	2,858	84,078	86,936	0	178	178	11,641	84,078	95,719	416	460	876
		<i>Mantenimiento y Conservación de Carreteras</i>																	
0001		198	0	198	0		0	36	152	188	0	0	0	234	152	386	0	0	0
		<i>Dirección y Administración General</i>																	
1307		31		31	0		0	5	5	10			0	36	5	41	0	0	0
		<i>Adquisición y Administración de Propiedades</i>																	
1309		666	0	666			0	119	87,115	87,234			0	785	87,115	87,900	0	0	0
		<i>Diseño y Reconstrucción de Carreteras</i>																	
1310		2,570	0	2,570			0	459	123	582			0	3,029	123	3,152	0	0	0
		<i>Embellacimiento y Ornato de Áreas Turísticas y de la Comunidad</i>																	
1313		1,015		1,015			0	181	1,010	1,191			0	1,196	1,010	2,206	0	0	0
		<i>Regulación y Seguridad del Tránsito en las Carreteras</i>																	
1635		93		93			0	18		18			0	111	0	111	0	0	0
		<i>Directoría de Urbanismo</i>																	

Programa Número	Prioridad																	
		GF Payroll	GF Opex	TOTAL GF	SRF Payroll	SRF Opex	TOTAL SRF	GF Payroll	GF Opex	TOTAL GF	SRF Payroll	SRF Opex	TOTAL SRF	GF Payroll	GF Opex	TOTAL GF	SRF Payroll	SRF Opex
2027		2,169		2,169		0	388	6,316	6,704		0	2,557	6,316	8,873	0	0	0	
		<i>Administración y Servicios Auxiliares Centrales</i>																
3075		280		280		0	50	0	50		0	330	0	330	0	0	0	
		<i>Supervisión y Coordinación de Obras Públicas</i>																
				0		0			0		0	0	0	0	0	0	0	
	-			0		0			0		0	0	0	0	0	0	0	
	-			0		0			0		0	0	0	0	0	0	0	
	-			0		0			0		0	0	0	0	0	0	0	
	-			0		0			0		0	0	0	0	0	0	0	
	-			0		0			0		0	0	0	0	0	0	0	
	-			0		0			0		0	0	0	0	0	0	0	
	-			0		0			0		0	0	0	0	0	0	0	
	-			0		0			0		0	0	0	0	0	0	0	
	-			0		0			0		0	0	0	0	0	0	0	
	-			0		0			0		0	0	0	0	0	0	0	
	-			0		0			0		0	0	0	0	0	0	0	
	-			0		0			0		0	0	0	0	0	0	0	



DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACION Y OBRAS PUBLICAS

FONDO GENERAL

Resumen Presupuestario 2020 -2021

Fondo	Programas	Prioridad	Propuesta DTOP (millar)	Ajustes (millar)	Base Line (millar)
111	1307	1	\$ 41	\$ (10)	\$ 31
111	1635	2	\$ 111	\$ (18)	\$ 93
111	0001	3	\$ 386	\$ (188)	\$ 198
111	3075	4	\$ 330	\$ (50)	\$ 280
111	1309	5	\$ 87,900	\$ (87,234)	\$ 666
111	1313	7	\$ 2,206	\$ (1,191)	\$ 1,015
111	2027	8	\$ 8,873	\$ (6,704)	\$ 2,169
111	1310	9	\$ 3,152	\$ (582)	\$ 2,570
111	1311	11	\$ 95,719	\$ (86,936)	\$ 8,783
<b>TOTAL</b>			<b>\$ 198,718</b>	<b>\$ (182,913)</b>	<b>\$ 15,805</b>

Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP)  
Presupuesto 2020 - 2021 (Fondo general)

Fondos	Asignación	Desc de Asignación	DTOP Solicitado (Millar)	Base Line (Millar)	Diferencial (Millar)	Justificaciones
111	001	NÓMINA Y COSTOS RELACIONADOS	\$ 19,919	\$ 15,805	\$ (4,114)	El gasto real proyectado para el año fiscal 2020 - 2021 considera las reducciones por motivos del presupuesto incrementado. Sin embargo, dichas reducciones no fueron suficientes para que el gasto se ajuste al baseline. Para el año fiscal 2018 - 2019, el total de empleados fue de 598, y se proyecta para el año 2020 - 2021, 534 empleados. Lo que representa una reducción de 64 empleados. De aprobarse el baseline se estarían afectando empleados que, en su mayoría, realizan tareas de desyerbo, asfaltar
111	002	FACILIDADES Y PAGOS POR SERVICIOS PÚBLICOS	\$ 5,546		\$ (5,546)	mantenimiento de estructura y compra de gas para utilizar en las regiones como parte de los trabajos tales como: desyerbo y asfaltar. Los restantes \$5,525 (millar), corresponden a partidas excluidas del baseline, tales como: el pago de energía eléctrica,
111	003	SERVICIOS COMPRADOS	\$ 45,958		\$ (45,958)	Se recomienda para realizar proyectos prioritarios que tengan realizada la fase de diseño y que atiendan necesidades básicas de seguridad de la comunidad. Los proyectos son los siguientes: 1. Reparación de Subestación y base de contadores en Jardines de Berwind, San Juan \$433,388.00. Esta comunidad tiene un sistema eléctrico deteriorado lo que provoca interrupciones del servicio y no puede ser reparado por AEE ya que es muy antiguo y no cuentan con las piezas necesarias. 2. Mejoras al sistema eléctrico en la Comunidad El Tumbao, Guánica por \$188,000.00 ya que los postes eléctricos están ubicados en medio de la carretera principal de la comunidad y es un problema de seguridad para los usuarios. 3. Construcción de sistema potable en la Comunidad Sallillo La Vaca en Adjuntas por \$502,000.00. Esta comunidad tiene un problema de suplidos de agua potable y la recogen a través de un sistema superficial de una quebrada en contra de las regulaciones de salubridad vigentes. 4. Mejoras de infraestructura vial y mejoras parciales del sistema pluvial en Comunidad calle Morovis en Ciales por \$179,817.50. para eliminar los riesgos de vida y propiedad de los residentes y usuarios. 5. Mejoras de infraestructura vial y mejoras geométricas en Comunidad Tocones en Isabela por \$386,588.00 para corregir problemas de seguridad de peatones y conductores. 6. Construcción de sistema de agua potable en Comunidad El Hoyo en Vega baja por \$335,079.78 ya que no cuentan con sistema de agua potable formal y se suplén por una conexión no oficial que transcurre sobre superficies con remiendos no adecuados. Además de los proyectos antes mencionados, incluye \$15 millones para desyerbo y limpieza de servidumbre en las carreteras estatales, \$6 millones para limpieza mecanizada en servidumbres, \$5 millones para asfalto depositado para reparación de carreteras. \$12.3 millones para cubrir gastos de trabajos de MS4, \$1.1 millones para servicios de seguridad, \$1 millón para contratar brigadas de Hogares Crea y confinados para complementar trabajos de conservación de carreteras. \$800 mil para reestablecer el sistema de radio comunicación a nivel de todo P.R. \$700 mil para complementar la seguridad con sistemas de monitoreo de cámaras. \$600 mil para el mantenimiento del embarcadero Dos Bocas, entre otros gastos necesarios para la operación de la Agencia, tales como el mantenimiento de camiones y vehículos oficiales de la Agencia.
111	004	DONATIVOS SUBSIDIOS Y OTRAS DISTRIBUCIONES	\$ 4		\$ (4)	

Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP)  
Presupuesto 2020 - 2021 (Fondo general)

Fondos	Asignación	Desc de Asignación	DTOP Solicitado (Millar)	Base Line (Millar)	Diferencial (Millar)	Justificaciones
111	005	GASTOS DE TRANSPORTACIÓN Y SUBSISTENCIA	\$ 472		\$ (472)	Pago por gastos de viaje del personal. Adiestramiento para preparativos de respuesta de emergencia en la temporada de huracanes. Se necesita alquiler de vehículos para realizar trabajos asignados debido a que no tienen suficientes disponibles o
111	007	OTROS GASTOS	\$ 184		\$ (184)	Compra de maquinas de soldadura, lavado a presión, fotocopiadora de planos y scanner.
111	008	INVERSIONES EN MEJORAS PERMANENTES	\$ 3,500		\$ (3,500)	Según la necesidad de las regionales para mejoras permanentes para mitigar los más peligrosos no cubiertos por Fema. Mejoras en el paseo de Piñones, miradores y promover la seguridad de las carreteras.
111	010	MATERIALES Y SUMINISTROS	\$ 5,773		\$ (5,773)	Compra de materiales y papel keroprogramado. Tinta de impresoras, papel de impresoras de junkers y cintas de maquinas. Papel de maquinas de boletos y baterias para el mismo. Bolsas plasticas y papel sanitario. como por ejemplo: chalecos de seguridad entre otros. Guantes, chalecos reflectivos y gafas de seguridad. Aceites dos ciclos de motor hidráulico. Aceites, lubricantes para equipos automotrices y equipos pesados. Instalación de transfer switch. Subasta de asfalto. Se asignaran por regionales. Este asfalto depositado contratado para tirar segmentos de carreteras y marcado de pavimentos, entre otros elementos requeridos para la reparación de las carreteras. Piezas para semáforos, planchas de aluminio, material reflectivo y angulares para rótulos. Compra de extintores. Palas, picos, carretillas, limas, sables, ceaguetas, martillos, cerrotes y hachas. Pads, banda de frenos, filtros, tren delantero, etc. Necesario para comprar piezas de equipos oficiales para la reparación del mismo. Piezas para reparar vehículos
111	011	COMPRA DE EQUIPO	\$ 8,814		\$ (8,814)	Compra de impresoras. Reemplazo de motor ventilador de DTOP que se encuentra en mal estado para atender las emergencias y poder ofrecer los servicios. Incluye la compra de 2 camiones canastas. Compra de tractores, taladoras y tanques de aspejar para usarse en las regionales como método complementario para el mantenimiento de las carreteras. Compra de sistemas de agua y
111	012	ANUNCIOS Y PAUTAS EN MEDIOS	\$ 20		\$ (20)	Para anuncios públicos, tales como edictos, que son requisito del Depto de Justicia y deben ser publicados en periódicos de circulación general para informar al públicos
111	030	PAGO DE PENSIONES (PAY AS YOU GO)	\$ 21,528		\$ (21,528)	Esto corresponde a una partida excluida del baseline.
111	081	ASIGNACIONES ENGLOBALADAS	\$ 87,000		\$ (87,000)	Para el Programa Abriendo Caminos (Fase IV) que conlleva asfaltar las carreteras primarias, secundarias y terciarias. De no aprobarse estos fondos, el estado de las carreteras continuarían deteriorándose poniendo en peligro la seguridad de la vida y propiedad de los residentes y visitantes del país. Esto corresponde a una partida excluida del baseline.
<b>TOTALES</b>			<b>\$ 198,718</b>	<b>\$ 15,805</b>	<b>\$ 182,913</b>	

**DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACION Y OBRAS PUBLICAS  
FONDOS ESPECIALES ESTATALES**

**Resumen Presupuestario 2020 -2021**

<b>Fondos</b>	<b>Programas</b>	<b>Prioridad</b>	<b>Propuesta DTOP (millar)</b>	<b>Ajustes (millar)</b>	<b>Base Line (millar)</b>
253	1311	6	\$ 876	\$ (178)	\$ 698
245	1308	10	\$ 7,321	\$ (1,338)	\$ 5,983
299	1312	12	\$ 51,631	\$ (19,317)	\$ 32,314
<b>TOTAL</b>			<b>\$ 59,828</b>	<b>\$ (20,833)</b>	<b>\$ 38,995</b>



Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP)  
Presupuesto 2020 - 2021 (Fondos Especiales Estatales)

Fondos	Asignación	Desc de Asignación	DTOP Solicitado (Millar)	Base Líne (Millar)	Diferencial (Millar)	Justificaciones
245, 253, 299	001	NÓMINA Y COSTOS RELACIONADOS	\$ 16,519	\$ 16,313	\$ (206)	De aprobarse un presupuesto menor, se tendría que tomar acciones en detrimento de algunos empleados que, en su mayoría, dan servicio directo al público.
245, 253, 299	002	FACILIDADES Y PAGOS POR SERVICIOS PÚBLICOS	\$ 1,758	\$ 983	\$ (775)	Pago de líneas telefónicas dedicadas a equipos de computadoras. Pago de los servicios telefónicos a los Cesco. Pago de utilidades para cubrir balances no cubiertas por el Fondo General. Para pagar el combustible utilizado por los vehículos oficiales.
245, 253, 299	003	SERVICIOS COMPRADOS	\$ 15,495	\$ 12,044	\$ (3,451)	Mantenimiento, reparación de flota vehicular Disco, Cesco, Excavaciones y Cuerpo Ordenamiento de Tránsito. Servicios de seguridad, arrendamiento de locales donde ubican los Cesco. Arrendamiento de equipos de oficina. Impresos y cuadermanones. Compra de certificados de títulos, de inspección y boletos por fallas administrativas. Se incluye costo para la disposición de documentos del año fiscal. También para desyerbo de las áreas verdes de las carreteras de P.R.. Compra de sellos que utilizan los Cesco para las diferentes transacciones. Se imprimen todos los formularios utilizados en los Cesco. Mantenimiento de los acondicionadores de aire de los Cesco. Reparación de impresoras, maquinillas, scanners, otras máquinas. Compra de marbetes. Seguro de responsabilidad pública Cesco y Areas de exámenes, entre otros gastos.
245, 253, 299	005	GASTOS DE TRANSPORTACIÓN Y SUBSISTENCIA	\$ 761	\$ 657	\$ (104)	Dietas y millaje para funcionarios de Disco, COT y Directoría de Excavaciones y Tuberías. Arrendamiento de vehículos para ser utilizados en las operaciones diarias del Departamento. Auto expreso debido a viajes de inspectores a través de la Isla.
245, 253, 299	006	SERVICIOS PROFESIONALES	\$ 15,821	\$ 3,895	\$ (11,926)	Incluye servicios legales por \$305,500. Servicios médicos por \$78,880. Servicios de ingeniería y arquitectura por \$250,000. Servicios de contabilidad por \$393,275. Servicios de sistemas de información por \$2,926,964. Servicios no clasificados por \$566,006. Todos estos servicios son necesarios para poder llevar a cabo las funciones de la Agencia. Además se necesitan \$11.3 millones para pagar a las compañías que manejaran el proyecto para la emisión de multas de forma electrónica. Este proyecto debe generar \$56.5 millones, de los cuales el 80% se quedaría en manos del gobierno de P.R. y el 20% se utilizaría para pagarles a las compañías que se contraten para manejar el proyecto.
245, 253, 299	007	OTROS GASTOS	\$ 2,919	\$ 1,996	\$ (923)	Incluye la contratación de servicios para grabar las multas de tránsito en el Sistema DAVID de los Cesco por \$1 millón. La contratación de compañía para proveer equipos y materiales para ser utilizado en los Cesco por \$1.6 millones. Para pagar al Depto de Corrección y Rehabilitación por \$117 mil, por la mano de obra para la fabricación de las tabillitas de los vehículos, entre otros gastos.
245, 253, 299	010	MATERIALES Y SUMINISTROS	\$ 3,197	\$ 2,310	\$ (887)	Materiales de oficina, tales como papel, tinta, etc. Compra de materiales de limpieza Cesco y areas de exámenes. Uniformes, ropa de seguridad para inspectores. Pago de gasolina utilizados en los vehículos oficiales. Compra de puertas, paneles, lozas, pegas y otros para cumplir con los requerimientos del Real ID. Asfalto para bacheo. Reemplazo de piezas, baterías, entre otros a las flotas de Disco y Cesco. Tinta y aluminio para las tabillitas.
245, 253, 299	011	COMPRA DE EQUIPO	\$ 920	\$ 759	\$ (161)	Compra de sistema de archivo. Escritorios, sillas, etc. Compra de equipos necesarios para el funcionamiento del sistema David y cumplir con el requerimiento de la Real Id, impresoras y computadoras. Compra de vehículos de motor a ser utilizados por los Cesco en la División de Investigación e Inspección. Compra de repetidor. Sustituir equipo inservible en los Cesco.
245, 253, 299	012	ANUNCIOS Y PAUTAS EN MEDIOS	\$ 57	\$ 38	\$ (19)	Avisos enmienda a ley 122, reglamentos y leyes nuevas. Campaña acerca de centro de excavaciones.
245, 253, 299	030	PAGO DE PENSIONES (PAY AS YOU GO)	\$ 2,381		\$ (2,381)	Esto corresponde a una partida excluida del baseline.
<b>TOTALES</b>			<b>\$ 59,828</b>	<b>\$ 38,995</b>	<b>\$ (20,833)</b>	





GOBIERNO DE PUERTO RICO

Departamento de Transportación y Obras Públicas

Resumen 2020 - 2021

Fase 3 - Concretar Diferencias

Fondos	Programas	Prioridad	Propuesta DTOP (millar)	Ajustes (millar)	Base Line (millar)
111	1307	1	\$41	(\$10)	\$31
111	1635	2	\$111	(\$18)	\$93
111	0001	3	\$386	(\$188)	\$198
111	3075	4	\$330	(\$50)	\$280
111	1309	5	\$87,900	(\$87,234)	\$666
253	1311	6	\$876	(\$178)	\$698
111	1313	7	\$2,206	(\$1,191)	\$1,015
111	2027	8	\$8,873	(\$6,704)	\$2,169
111	1310	9	\$3,152	(\$582)	\$2,570
245	1308	10	\$7,321	(\$1,338)	\$5,983
111	1311	11	\$95,719	(\$86,936)	\$8,783
299	1312	12	\$51,631	(\$19,317)	\$32,314
<b>Total</b>			<u>\$258,546</u>	<u>(\$203,746)</u>	<u>\$54,800</u>



GOBIERNO DE PUERTO RICO  
Departamento de Transportación y Obras Públicas

Departamento de Transportación y Obras Públicas  
Oficina de Presupuesto y Finanzas  
San Juan, Puerto Rico

# Presupuesto Año Fiscal 2020 - 2021



Diciembre 2019

### Presupuesto 2020 - 2021

El Departamento de Transportación y Obras Públicas se crea mediante la Constitución del Estado Libre Asociado de Puerto Rico del 25 de julio de 1952, Artículo IV, Sección 6; la Ley Núm. 6 del 24 de julio de 1952 y el Plan de Reorganización 6 de 1971. Para desarrollar, conservar, administrar y reglamentar la infraestructura y sistemas para la transportación de personas, bienes y servicios de un modo seguro, rápido, sensible al ambiente y a la ciudadanía, duradero, eficiente y efectivo para promover la integración y el desarrollo económico del país y la calidad de vida de los ciudadanos. Al ser una agencia innovadora, vanguardista, eficiente, transparente y altamente productiva en la gestión de las finanzas de forma sostenible; el Departamento propicia el desarrollo y lidera una agenda de crecimiento económico inclusivo con el fin de promover un sistema de transportación integrado que, unido a la infraestructura vial y a la prestación de servicios, facilite el desarrollo económico de Puerto Rico en armonía con el ambiente.

Desde el 1968 hasta el presente el Departamento de Transportación y Obras Públicas se ha visto afectado en cumplir con su misión y visión, afectando el pueblo de Puerto Rico, debido a que no se le ha asignado a la Agencia los fondos necesarios para operar eficiente y cumplir con las metas establecidas en las siguientes áreas:

- Mantenimiento de las áreas verdes (Desyerbo)
- Mantenimiento en las carreteras (Asfalto)
- Mantenimiento a los Sistema de transportación
- Servicios al conductor
- Otros

La importancia del mantenimiento de las carreteras es fundamental para tener una circulación de los vehículos eficiente. En adición, afecta otros aspectos como el riesgo de accidentes vehículos, el consumo de combustible o las emisiones.

Para poder cumplir con los objetivos del Departamento de Transportación y Obras Públicas en facilitar y /o asistir en el desarrollo económico de Puerto Rico, si los fondos solicitados no son aprobados completamente se verán afectado debido a que el progreso de la infraestructura vial no se podrá restaurar adecuadamente.

Para poder restaurar la infraestructura vial, se recomienda que nos asignen los fondos solicitados inicialmente de CAPEX, lo cual permitirá la compra de asfalto y mantener las carreteras en buen estado. De esta manera se evitará poner en peligro la seguridad de los conductores y los daños a la propiedad.





**Las diferencias que conllevaría ajustes al Baseline recomendado y forma parte de la Petición del Departamento, son los siguientes:**

*Fondo General*

- **Fondo #111** - De aprobarse un presupuesto menor, se tendría que tomar acciones en detrimento de los trabajos que se realizan en el Departamento y en desacuerdo con la política pública. Esto incluye aproximadamente 534 empleados. También esta partida es necesaria para el mantenimiento en las carreteras (asfalto) y áreas verdes.

Programas 111:

- 1307 Se necesita \$41 al millar y el baseline propone \$31 al millar, lo cual crea una diferencia de (\$10) millar.
- 1635 Se necesita \$111 al millar y el baseline propone \$93 al millar, lo cual crea una diferencia de (\$18) millar.
- 0001 Se necesita \$386 al millar y el baseline propone \$198 al millar, lo cual crea una diferencia de (\$188) millar.
- 3075 Se necesita \$330 al millar y el baseline propone \$280 al millar, lo cual crea una diferencia de (\$50) al millar.
- 1309 Se necesita \$87,900 al millar y el baseline propone \$666 al millar, lo cual crea una diferencia de (\$87,234) al millar.
- 1313 Se necesita \$2,206 al millar y el baseline propone \$1,015 al millar, lo cual crea una diferencia de (\$1,191) al millar.
- 2027 Se necesita \$8,873 al millar y el baseline propone \$2,169 al millar, lo cual crea una diferencia de (\$6,704) al millar.
- 1310 Se necesita \$3,152 al millar y el baseline propone \$2,570 al millar, lo cual crea una diferencia de (\$582) al millar.



- 1311 Se necesita \$95,719 al millar y el baseline propone \$8,783 al millar, lo cual crea una diferencia de (\$86,936) al millar.

*Fondos Especiales:*

- **Fondo #253 (DEDT Programa 1311)** - Se necesita \$876 al millar y el baseline propone \$698 al millar, lo cual crea una diferencia de (\$178) al millar. Esta partida es necesaria para desarrollar aplicaciones y mantenimiento en servicio de boletos electrónicos. Compra de equipos necesarios, mantenimientos en flotas vehiculares y organización de archivos activos e inactivos.
- **Fondo #245 (COT Programa 1308)** – Se necesita \$7,321 al millar y el baseline propone \$5,983 al millar, lo cual crea una diferencia de (\$1,338) al millar. Dentro de la diferencia se afectaría un contrato de servicios prestados para que una empresa dé el apoyo al cuerpo del ordenamiento del tránsito para expandir las zonas al impactar. Esta iniciativa puede generar alrededor de \$7,000,000.00 adicionales y tendría un costo aproximadamente de \$2,000,000.00, para un ingreso neto aproximado de \$5,000,000.00. Estos ingresos adicionales serían utilizados para cubrir otras partidas presupuestarias afectadas por la aplicación del baseline.
- **Fondo #299 (DISCO Programa 1312)** – Se necesita \$51,631 al millar y el baseline propone \$32,314 al millar, lo cual crea una diferencia de (\$19,317) al millar. Dentro de la diferencia se afectaría un contrato de servicios profesionales para un programa de solución integrada para la innovación tecnológica de boletos y multas. Este proyecto generaría al gobierno de Puerto Rico \$45,191 al millar de ingresos netos. A la compañía que realizará el proyecto se le estaría pagando el 20% ó \$11.3 millones al año de las multas emitidas y cobradas con el equipo electrónico y el 80% para el gobierno de Puerto Rico.

**Total de Fondos** - Fondos que el Departamento de Transportación y Obras Públicas necesita son **\$258,546 al millar** y el baseline propuesto por la Junta es de **\$54,800 al millar**. Hay una diferencia de **(\$203,746) al millar**.





La importancia de los fondos para el mantenimiento en la infraestructura vial es una inversión futura, ya que la agencia cumplirá con la conservación de las carreteras, mejora en la movilidad vehicular, calidad de vida, **seguridad a la ciudadanía** y el compromiso con el medio ambiente.

A la fecha de hoy no han aprobado \$3,000,000 del presupuesto vigente para cubrir los costos relacionados a la compra de asfalto recogido en planta. La cantidad solicitada para estos fines en la petición 2019 – 2020 no será aprobado. Esto conllevó al aumento de gastos subsistentes, mano de obra, gasto de equipos, cifras en accidentes, entre otras.







**Estimado de accidentes por falta de mantenimiento en la infraestructura vial**

En el año 2018 el 79% de los accidentes fueron debido a que las carreteras estaban defectuosas por la falta de mantenimiento y las misma no se encuentran en las condiciones adecuadas para conducir. Este porcentaje sigue en incremento anualmente. La mayoría de los accidentes se podrían evitar si se da el mantenimiento adecuados a las carreteras.

ACCIDENTES 2018	
Evento Relacionado	Cantidad
Hoyo	1,979
Carretera Defectuosa	1,866
Semáforo Defectuoso	937
Rótulo Tránsito	73
Superficie Carretera Irregular	22
Derrumbe Carretera/Puente	21
Total	4,898

**Reclamaciones Administrativas por hoyos en las carreteras estatales.**

Las cifras de reclamaciones siguen en incremento, sin embargo, no se ha podido pagar a las personas que reclamaron, debido a que la agencia no dispone de los fondos.

Año	Reclamadas	Pagadas
2016	148	117
2017	255	213
2018	133	70
2019	190	71